

ACTA REUNION MESA DE MOVILIDAD 14 DE FEBRERO DE 2019

En la Ciudad de Alcalá de Henares, en el Salón de Actos del Centro Municipal de Salud, siendo las 18.00 h., se celebra la Mesa de Movilidad con la asistencia de los representantes que a continuación se relacionan:

- D. Alberto Egido Viciano.- Concejal de Medio Ambiente y Movilidad.
- D. Luis Miguel García Guillén.- Jefe de Servicio de Obras y Servicios.
- D. Vicente La Roda Moya.- Representante de UGT Comarca Este

Se trata de una convocatoria abierta, publicitada en la página Web del Ayuntamiento, Twitter y correo electrónico a grupos de difusión, y asisten a la presente grupos políticos municipales, asociaciones, colectivos, entidades y ciudadanía, con el siguiente Orden del Día:

1º.- Dar cuenta del Acta de la reunión de la Mesa de Movilidad celebrada con fecha 05.07.2018 a efectos informativos.

http://www.ayto-alcaladehenares.es/portalAlcala/RecursosWeb/DOCUMENTOS/1/0_18267_1.pdf

Se da cuenta del Acta.

2º.- Informar sobre la reestructuración de las líneas de autobuses urbanos.

El Sr. Egido agradece la labor y participación de la empresa concesionaria de Autobuses Monbus, especialmente a su comité de empresa, en la reestructuración de las líneas de autobuses. Agradece también la colaboración y el trabajo realizado por el Consorcio Regional de Transportes y el de todas las personas que han aportado su tiempo y sus ideas durante todo el proceso de reestructuración de las líneas de autobuses.

La reestructuración de las líneas de autobuses urbanos se pondrá en funcionamiento el 21 de febrero.

Esta reestructuración se empezó a diseñar varios años atrás y desde entonces se ha venido trabajando en la misma. A mediados de 2018 se elaboró una propuesta y se abrió un plazo de sugerencias y mejoras, siendo todas ellas tenidas en cuenta.

Alcalá de Henares dispone de una tupida red de autobuses urbanos, concesionada desde el 1974, por AUTOBUSES DE ALCALÁ. Actualmente se ofertan doce líneas urbanas de autobuses. Las 12 líneas urbanas de autobús son:

- L-1 Barrio del Pilar (Hipercor) - Campo del Ángel (Los Nogales).
- L-2 Plaza de Cervantes - Universidad/Hospital.
- L-3 Plaza de Cervantes- Espartales.
- L-4 Plaza de Cervantes - Cementerio Jardín.
- L-5 Barrio del Pilar - Centro Comercial La Dehesa.
- L-6 Barrio del Pilar - Paseo del Val.
- L-7 El Ensanche- Nueva Alcalá.
- L-8 Barrio Campo del Ángel - Paseo del Val.
- L-9 Plaza Estación FF.CC. - Polígono Industrial Azque.
- L-10 Vía Complutense- Espartales.
- L-11 La Garena - Puerta Universo.
- L-12 Pza.Cervantes-Jardín Botánico-Universidad

El recorrido de las líneas se ha ido modificando y ampliando a lo largo de los años según las necesidades detectadas, pero sin la realización de un estudio global de la red y de la influencia de la misma en el resto de transportes de la ciudad.

La reordenación de autobuses urbanos se ha realizado tras el diagnóstico de la situación actual en el que se han analizado la situación sociodemográfica, los centros atractores y el sistema de transporte actual. Además, se ha realizado en base a los siguientes objetivos principales:

- ❖ **Reducir el tiempo de viaje** de la ciudadanía.
- ❖ **Mejorar los flujos de movilidad transversal** en la ciudad.
- ❖ **Mejorar el acceso a las dotaciones sanitarias**, principalmente al Hospital y al Centro de Especialidades buscando conexiones directas o con los menores trasbordos posibles.
- ❖ **Mejora de acceso a centros educativos** y especialmente al **campus universitario**.
- ❖ **Mejora de la movilidad a áreas comerciales** para reducir el uso del vehículo privado en dichos desplazamientos.
- ❖ **Mejora acceso áreas deportivas**.
- ❖ **Potenciación del uso de la estación de La Garena** como conexión con la red de Cercanías, especialmente porque en la actualidad es la única universalmente accesible.
- ❖ Mantenimiento de los medios actuales de la red de autobuses optimizando los recursos.

Cabe destacar la creación de la línea circular con nuevo recorrido, más ágil y efectivo que permite comunicar los barrios periféricos de la ciudad,

mejorando la comunicación con Centros Sanitarios, Centros Educativos, polígonos industriales y puntos de interés de la ciudad. El recorrido completo de la línea se realiza en 90 minutos. Esta línea circular tendrá una frecuencia de paso de 15 minutos, con dos sentidos de paso, lo que implica que el tiempo medio de espera para muchos puntos de la ciudad será de 7,5 minutos al poder utilizar la línea en ambos sentidos para los recorridos que puedan realizarse con las dos líneas.

Se han aumentado el número de kilómetros de la red de autobuses un 11,1% y se ha aumentado el número de paradas, lo que supone más cercanía.

También se ha aumentado el número de autobuses de 42 a 44. Este aumento de autobuses permite que la frecuencia de paso de la línea circular sea de 15 minutos.

Asimismo se han reorganizado los tiempos de paso para que sea más sencillo el cálculo de estos tiempos. (Frecuencias 10, 15, 20, etc).

Asimismo se mantiene el servicio de líneas nocturnas (búhos) con 4 autobuses destinados al mismo. Estos autobuses cubrirán el recorrido de la línea 1A y 1B (recorrido habitual excepto campus universitario), línea 10 (cambia el recorrido uniendo Espartales hasta rotonda de Manuel Azaña) y la línea 11 (Excepto Centro de Iniciativas Empresariales).

El Sr. Egido agradece a todas las personas de la Concejalía de Medio Ambiente y Movilidad y a Policía Local el trabajo realizado para que todo esto se haya hecho posible.

El Sr. García Guillen explica en más detalle los cambios realizados en las líneas de autobuses.

Finalmente y tras la realización del diagnóstico, el proceso participativo y junto con el Consorcio Regional de Transportes las líneas resultantes serán las siguientes:

LÍNEA 1 A Circular Alcalá de Henares.

Esta línea comunica el barrio de la Garena, pasando por Espartales y por Renfe Universidad con el barrio de Reyes Católicos.

LÍNEA 1 B Circular Alcalá de Henares.

Esta línea comunica Renfe Universidad, pasando por Espartales y la Garena con el barrio de Reyes Católicos.

LÍNEA 2

Esta línea comunica la Vía Complutense Centro con el Hospital/Universidad.

LÍNEA 3

Esta línea comunica Cuatro Caños pasando por el Hospital/Universidad con el barrio de Espartales.

LÍNEA 5

Esta línea comunica la Plaza de la Paz con el barrio de Nueva Rinconada.

LÍNEA 6

Esta línea comunica el barrio del Pilar con la Virgen del Val.

LÍNEA 7

Esta línea comunica el barrio del Ensanche Norte con el barrio de Nueva Alcalá.

LÍNEA 8

Esta línea comunica la Plaza de la Paz con el barrio Virgen del Val.

LÍNEA 9

Esta línea comunica la Estación de Alcalá de Henares Centro con el Barrio del El Olivar y el Polígono Camporroso.

LÍNEA 10

Esta línea comunica la Vía Complutense Centro con el barrio de Espartales Norte.

LÍNEA 11

Esta línea comunica el barrio de la Garena con la estación de Alcalá Universidad.

En la nueva reestructuración se suprimen las líneas 1, 4 y 12. La línea 1 se solapa en gran parte de su recorrido con la nueva línea circular propuesta. La línea 4 estará cubierta con la línea 7 y la línea 12 la cubre la línea 2 y la línea circular.

En el resto de líneas aunque se mantiene el nombre de los anteriores recorridos, estos han sido revisados, y en algunos casos modificados, para poder asegurar la necesidad de todos los barrios de la ciudad.

La introducción de la nueva línea circular asegura la calidad del servicio para los usuarios y usuarias de estas líneas suprimidas además de contar con las ventajas añadidas que proporciona la circular, permitiendo la comunicación de todos los barrios periféricos entre sí y con el centro (c/ Colegios).

Hoy ya ha comenzado el servicio de información que cuenta con informadores tanto en calle como en los propios autobuses. Los informadores facilitarán planos y ayudarán a resolver dudas en relación a trayectos y horarios.

Asimismo indica que en los planos que se están repartiendo aparecen los recorridos de las líneas, las paradas y en la contraportada aparecen los horarios y frecuencias de paso de todas las líneas.

Preguntan si va a existir parada en Aviación Española y se contesta tanto por parte del Sr. Guillen como del Sr. La Roda que existe una parada muy cerca de la Rotonda de los Cuatro Vientos (Cruce c/ Ávila y Aviación Española).

Se indica por parte del moderador que se va a terminar el tema de exposiciones y luego se abrirán los ruegos y preguntas.

3º.- Informar sobre creación de ciclo-carriles en la ciudad.

El Sr. Egido explica que en uno de los puntos del acuerdo de gobierno se encontraba el estudio de áreas a 30 km/h para pacificar el tráfico: 397. Estudiaremos la implementación de zonas de baja velocidad para el tráfico (áreas a 30 km/h) que incidan en la pacificación entre peatones, ciclistas y transporte motorizado.

El proyecto Ciclo-carriles o Carriles 30 es una iniciativa que pretende conseguir la normalización del uso de la bicicleta en la calzada, donde se encuentra el espacio natural para circular por parte de las personas usuarias de la misma.

Para ello es fundamental pacificar el tráfico rodado de la ciudad mediante la oportuna señalización, así mismo las personas usuarias de bicicleta deben respetar la normativa de circulación y la señalización propuesta.

El objetivo de limitar la velocidad es reducir la diferencia de velocidad entre los vehículos motorizados y las bicis y fomentar una coexistencia más segura en la calzada de todos los vehículos.

Este proyecto se desarrolla a través de ciclo-carriles, es decir, utilizando principalmente los viales públicos que constan de 2 o más carriles por cada sentido de circulación y siempre que sea posible. Se presenta a través de una proyección el entramado de calles susceptibles de ser transformadas en calles 30, utilizando las vías principales en su mayoría, conectándolas entre sí, hasta alcanzar un entramado de más de 50 Km.

El Sr. García Guillen explica que el proyecto contempla tres puntos de ejecución:

- Incorporar en cada cruce, **la señalización propia de Calles 30**, es decir, la señal de 30km/h, los gendarmes y el símbolo de bicicleta.
- Incorporar una **línea de detención previa para ciclistas** y motocicletas, que a su vez aumenta la seguridad para los peatones.
- Eliminar los pasos de cebrá situados en los semáforos, sustituyéndolos por "**taqueados**", que evitan resbalones y caídas de viandantes cuando van a cruzar por los pasos.

Este proyecto continúa el primer itinerario que se inicia en Espartales Norte y transcurre atravesando la A-2, las vías del ferrocarril, Vía Complutense, Cuatro Caños y finaliza en el Paseo de Pastrana.

Este proyecto se ejecuta dentro de contratos de pintura y asfaltado. Asimismo en el proyecto de pintura se incluyen medidas para aumentar la seguridad de circulación de bicicleta como es el pintado de los aparcamientos a contramarcha en los lugares en los que se realice un nuevo pintado.

El Sr. Egido agradece la participación de los colectivos ciclistas, especialmente a Pedalada a Pedalada su dedicación y tiempo en mapear y participar en este proyecto.

También indica que el Proyecto Ciclo-carriles se completa con el mapa de Calles Tranquilas. Iniciativa para incentivar la movilidad ciclista de personas poco avezadas en el uso de la bicicleta. Los recorridos que se fijan en los distintos ejes de este proyecto, transcurren a través de ciclo calles, es decir, calles, generalmente estrechas con un solo carril por cada sentido de circulación.

Este mapa informa de las opciones para circular en bici usando las calles secundarias de la ciudad de forma más directa y fácil y que por su tráfico moderado y lento, son más fáciles de recorrer por ciclistas.

4º.- Ruegos y preguntas.

- Preguntan en relación a la creación de una rotonda en el Barrio del Olivar.

El Sr. García Guillen contesta que existe un proyecto con dotación económica. Informa que en c/ Honduras con c/ Argentina en la parcela hay un pico de terreno que es necesario utilizar para la realización de la rotonda. Tras varias reuniones mantenidas se ve posible la cesión y cuando esta se materialice, se empezará el proceso urbanístico.

Se están realizando obras en la ciudad que van a permitir mejorar la red de autobuses y la movilidad de la ciudad.

El Sr. Egido apunta que la reestructuración no es un punto de llegada, y que se seguirá trabajando en el proceso de mejora continua de mejora de la movilidad de los autobuses.

El Sr. García Guillen explica que ya se han realizado y se están realizando una serie de rotondas que permitirán la eliminación de cruces semafóricos lo que dará más fluidez a la circulación de vehículos en la ciudad.

- Expone un ciudadano que ir en bicicleta considera que es peligroso y que las glorietas son peligrosas para los ciclistas. Pregunta cómo van a evitar que se aumente la velocidad punta.

El Sr. García Guillen explica que se van a poner medidas para la reducción de la velocidad, entre ellas la colocación de cajas de radares y de radares que se irán rotando por los puntos en los que se consideren necesarios.

- Felicitan a la Concejalía de Medio Ambiente y Movilidad por la creación de la línea circular y preguntan cómo se realiza la comunicación de la zona del Val con la estación Central.

El Sr. La Roda indica que la línea 8 pasa directamente por el Paseo de la Estación cerca del cruce de c/ Ferraz y Cánovas del Castillo.

El Sr. García Guillen explica que con la creación de la línea circular se facilita la llegada a la estación de la Garena y no es necesario ir a la estación central.

Con la reestructuración, según el destino que queramos, podemos llegar a las 3 estaciones de la Ciudad y no utilizar sólo la estación central.

- Solicitan la peatonalización de la calle Libreros.

El Sr. García Guillen expone que se han recibido más peticiones al respecto.

El Sr. Egido hace alusión a una propuesta enviada por GN Medio Ambiente que solicitaba lo mismo, y que solicitaban hacer constar en el acta e indica que se está trabajando para ver la viabilidad técnica de la propuesta, que también le parece muy adecuada.

- Preguntan en relación a la tarifa de los billetes

El Sr. Egido explica que el Consorcio Regional de Transportes no se plantea el billete por horas.

El Consorcio Regional de Transportes ha hecho un gran esfuerzo con la ampliación del abono joven hasta los 25 años, y ese es su título de transporte prioritario.

- Se indica la dificultad de giro en 2 paradas nuevas en Avda. de Castilla.

El Sr. García Guillen informa que se están realizando actuaciones para mejorar las necesidades detectadas con la reestructuración en relación a la circulación de autobuses, accesibilidad y seguridad en las paradas. Se toma nota para ver si es necesario incluir esos puntos en dichas actuaciones.

- Nuevas paradas en la entrada principal del Hospital.

Un vecino indica que se recuperan las paradas anteriores del hospital e indica que se había pedido su traslado por seguridad.

El Sr. García Guillen explica que es necesario realizar en ese punto la parada porque el recorrido de la línea circular no se puede ampliar.

- Dan la Enhorabuena por el cambio y resalta que existen problemas de accesibilidad por vehículos aparcados en algunas paradas.

Se están realizando obras para mejorar la accesibilidad de las paradas, como por ejemplo en c/ Marqués de Alonso Martínez se ha mejorado para que el autobús pueda acercarse a la dársena.

Asimismo indican que existe comunicación directa de Policía Local y los propios conductores de autobuses para solucionar las posibles incidencias en relación a los vehículos aparcados.

- Preguntan en relación al comienzo del horario de las líneas.

Se indica por parte de los conductores de los autobuses que se mantienen los viajes lanzadera a la estación.

- Indican que se agradece que se hayan incorporado las alegaciones enviadas en cuanto a las propuestas realizadas y preguntan en relación a la campaña informativa.

El Sr. Egido informa que el servicio de información comienza hoy y finaliza el día 1 de marzo y estarán los 30 informadores e informadoras a pie de calle y en los propios autobuses explicando las novedades de la reestructuración a todas las personas interesadas.

Se han impreso 109.000 ejemplares del plano, de los cuales 74.000 serán encartados y buzoneados con la revista municipal.

Los 35.000 restantes serán repartidos por los informadores e informadoras y se podrán recoger en Juntas de Distrito, oficinas de turismo, Ayuntamiento, entre otros puntos.

Además toda la información está disponible en el portal de transparencia.

- Pregunta en relación a los baños para los conductores de autobuses.

El Sr. Egido indica que este tema ya se ha tratado con el comité de empresa y únicamente en la cabecera de la línea 7 al no poder trasladarse la caseta existente, por que es posible que sufra daños, se les ofrece la posibilidad de utilizar la Ciudad Deportiva Espartaes.

El Sr. La Roda indica que efectivamente en este sentido a los conductores esto les perjudica, que es un sacrificio añadido que debe solucionarse poco a poco.

El Sr. Egido indica que es responsabilidad de la empresa la dotación de baños, pero no obstante el Ayuntamiento, tal y como ha ocurrido con los baños del Parque de Andalucía, ha ayudado a buscar soluciones al respecto.

- Preguntan si la circular discurre por Espartaes Norte.

Se indica que sí, por ejemplo pasa por Avda. Víctimas del Terrorismo.

- Solicitan marquesinas en la Línea 9

El Sr. García Guillen explica que las marquesinas dependen del Consorcio Regional de Transportes.

Se considera que por seguridad debe ponerse en ese punto para como ya conocen existe dificultad para la gestión del polígono. Se solicitará al Consorcio pero es necesario realizar la adecuación previa.

El Sr. Egido indica que en puntos de la ciudad con mucha demanda de personas usuarias, se han colocado bancos para hacer más cómoda la espera.

- Con la creación de los ciclo-carriles preguntan qué se va a hacer con los carriles bici que se encuentran en buen estado.
- En el camino de los Afligidos indican que existe punto negro para entrar en bici en él.
- Solicitan más aparcamientos seguros.
- Indican el poco respeto de las bicicletas a los semáforos. Solicitan colaboración del policía Local.

En relación al aumento de velocidad de la ciudad el Sr. García Guillen indica que en los desplazamientos que realiza a diario por la ciudad comprueba que por la ciudad cada vez circulan bicicletas. Esto pasa a pesar de que aún no se han implantado todos los ciclo-carriles previstos.

- Preguntan qué va a pasar con el mapa de calles tranquilas y por la información que se va a dar en relación a esto y a los ciclo-carriles.

El Sr. García Guillén indica que se ha comenzado con los ciclo-carriles ya que realizar todas las actuaciones del mapa de calles tranquilas es más ambicioso, pero aún así se tendrán en cuenta en la medida de lo posible.

El Sr. Egido explica que dentro de los puntos de programa estaba elaborar la estrategia de movilidad en bicicleta. Esa estrategia ya está elaborada, también estaba el estudio de la implementación de las calles 30, y que no sólo se ha hecho el estudio, sino que se están materializado.

En cuanto a la información y formación ciclista, se realizará cuando ya esté el proyecto del ciclo-carril completado, como ha ocurrido con los autobuses.

- La retirada de las señal R 407 A permite que las bicis circulen por los ciclo-carriles al no obligarlas a circular por los carriles bici, así que pasa a ser opcional. ¿Qué ocurre con los monopatines?

El Sr. Egido explica que se va a trabajar en ello, se va realizar un trabajo de recopilación de diferentes ordenanzas y se realizará una regulación al respecto. Es competencia de tráfico, pero se va a colaborar en todo lo posible desde movilidad.

Se trata de nuevo el tema de la colocación de radar, ya que un vecino considera mejor opción indicar la velocidad a la que pasas por determinados puntos para evitar las altas velocidades.

El Sr. García Guillen explica que esta opción hay veces que es respetada pero en ocasiones lo que crea es la realización de carreras.

Desde policía explican que consideran que los radares son más disuasorios.

- Preguntan por el barrio del Olivar, en concreto por la creación del puente del Camarmilla.

El Sr. Egido explica que la Confederación Hidrográfica del Tajo ha admitido la creación de la pasarela y ya se está trabajando en ello.

En concreto se está tramitando un contrato menor de servicios de redacción de proyecto, dirección de obra y coordinación de seguridad y salud de "construcción de pasarela peatonal sobre el arroyo Camarmilla en el Cordel de Talamanca en Alcalá De Henares".

- Preguntan si se incluirán los ciclo-carriles en vía Complutense.

El Sr. García Guillen responde que está previsto en el Plan de Asfaltado y se estima que esté completado como muy tarde en verano.

- Solicitan poder guardar las bicis en los vestíbulos de edificios municipales.
- Se indica por parte de un vecino pintar los pasos de peatones que sólo estén señalizados con placas o eliminar esas placas ya que llevan a confusión tanto a conductores como a peatones.

Se da por cerrada la sesión tras esta última intervención, siendo las veinte horas cuarenta y cinco minutos del día expresado en la convocatoria, levantándose la presente acta compuesta por once hojas.